

## **Mehr Komfort für Zugreisende im Netz Mitte: agilis baut Fahrzeugflotte um**

**Fahrgäste, die im Netz Mitte von agilis unterwegs sind, reisen demnächst in noch komfortableren Zügen. Die ersten modernisierten Triebfahrzeuge sind seit Kurzem im Streckennetz unterwegs. Sie bieten mehr Platz für Fahrräder sowie viele praktische Ausstattungen.**

Mit dem Umbau bereitet sich das regionale Eisenbahnverkehrsunternehmen auf seinen Neustart vor. Im Netz Regensburg/Donautal hat agilis die Ausschreibung gewonnen und darf damit in seinem Bestandsnetz bis mindestens 2036 weiterverkehren. Die Weichen für den Betriebsstart am 11. Dezember stellt man schon jetzt. „Die Modernisierung unsere Fahrzeugflotte sehen wir als Investition in die Zukunft“, betont agilis-Geschäftsführer Gerhard Knöbel. „Unsere Fahrgäste sollen bei jeder Fahrt sehen und spüren, dass Zugfahren bequemer und praktischer ist als Autofahren.“

### **Großzügigere Mehrzweckbereiche**

Für die Netzerweiterung nach Nürnberg, die ab 2024 gilt, hat agilis bereits 23 hochmoderne Mireo-Züge von Siemens bestellt. Nun werden die 26 Züge aus der Bestandsflotte nacheinander einem Update unterzogen. Die beiden ersten rundum erneuerten Triebwagen – ein Vierteiler und ein Dreiteiler vom Typ Coradia Continental – zeigen, was bald für alle Fahrgäste im Netz Mitte Standard sein wird. Die Mehrzweck- und Einstiegsbereiche wurden sehr großzügig gestaltet, was vor allem Familien und Freizeitreisenden entgegen kommt. Der Klappsitz neben der Tür entfällt. Dafür entsteht mehr Raum für Gepäck oder Fahrräder.

### **Mehr Platz für Laptops und Bücher**

In der zweiten Klasse wird es darüber hinaus mehr Ablagefläche geben. Auf allen Plätzen finden Zugreisende bald einen Klapp Tisch mit Bechermulden vor. Ausgewählte Vierersitzgruppen erhalten einen Tisch oder ein Tischchen zum Abstellen von Getränken. „Auch an

**Alisa Weinhold**  
stellv. Pressesprecherin

agilis Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG

Tel.: +49 (0)941 - 206 089 - 199  
Fax: +49 (0)941 - 206 089 - 111  
presse@agilis.de  
www.agilis.de

Datum: 24. Februar 2022

agilis ist ein Eisenbahnunternehmen mit Sitz in Regensburg. Im Auftrag des Freistaats Bayern betreibt agilis etwa zehn Prozent des bayerischen Schienenpersonennahverkehrs in den Netzen Mitte (Regensburger Stern und entlang der Donau) und Nord (Oberfranken sowie Teile der Oberpfalz und Unterfrankens). agilis beschäftigt rund 400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Die beiden Tochterunternehmen der BeNEX GmbH belegen im Qualitätsranking der Bayerischen Eisenbahngesellschaft schon seit Jahren Spitzenpositionen. Im Jahr 2018 wurde agilis durch das Bayerische Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr mit dem Bayerischen Eisenbahnpreis ausgezeichnet.

unsere kleinen Fahrgäste haben wir gedacht“, so Knöbel. Je ein Tisch pro Zug ist mit zum Spielen einladenden Motiven gestaltet.

### **Nachhaltige Lederausstattung**

Ein Upgrade gibt es auch für die erste Klasse. Hier wurde die Sitzplatzanordnung optimiert und alle Sitzbezüge inklusive Kopfstützen werden mit E-Leather aufgewertet. In den Vierersitzgruppen kann man seine Füße demnächst unter großen klappbaren Tischen ausstrecken. Auf allen Sitzplätzen sind klappbare Mittelarmlehnen vorgesehen. Außerdem gibt es bei allen Zweiersitzreihen nun Klapptische mit Bechermulden.

### **Gratis-WLAN und automatische Fahrgastzählung**

Neben der neuen Innenausstattung hält in die agilis-Flotte mehr moderne Technik Einzug. So wird im Zuge des Umbaus in jedes Fahrzeug ein automatisches Fahrgastzählsystem integriert. „Damit können wir künftig genau messen, wie gut unsere Fahrzeuge ausgelastet sind und die Kapazitäten weiter optimieren“, so agilis-Geschäftsführer Dr. Axel Hennighausen. Was für viele Reisende aber noch spannender ist: Zum Betriebsstart im Dezember wird das kostenfreie WLAN in den Zügen verfügbar sein.

**Bildmaterial:**



Bild 1: Die Sitze in der ersten Klasse sind mit nachhaltigem E-Leather bezogen. Foto: agilis

[Bild in Druckqualität herunterladen](#)

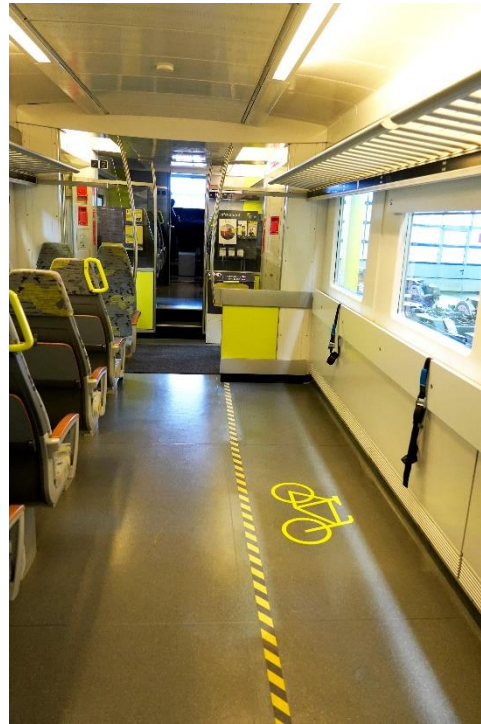


Bild 2: Die Mehrzweck- und Einstiegsbereiche sind in den umgebauten Zügen sehr großzügig gestaltet. Foto: agilis

[Bild in Druckqualität herunterladen](#)



Bild 3: Jeder Sitzplatz in der zweiten Klasse ist künftig mit einem Klapptisch ausgestattet. Foto: agilis

[Bild in Druckqualität herunterladen](#)